



HELE VERDEN: Her er bonus-bomben SAS ikke har annonsert. En reise med fem flyselskap gir deg fem tur-retur-reiser for to personer med hvert av selskapene på selskapets rutenett. – Tilbudet er beregnet på folk flest, sier Simen Revold i SAS.

SAS har ikke annonsert for denne bonus-bomben: Investerer du og en venn 7500 kroner hver i en flyreise som en av dere gjennomfører på en ukes tid, får dere neste år fem tur-retur-reiser for to til alle verdenshjørner. Totalverdi inntil 80 000 kroner.

Av ARILD J. WAAGBØ, og REMI LAAKSO

Tilbudet heter «Fly with five». Du må fly en enkeltreise med hvert av selskapene SAS, Lufthansa, United Airlines, Air Canada og THAI i Star Alliance.

– Mulighetene er enorme, sier informasjonssjef Simen Revold i SAS.

Du må reise snart – bonusen kan bare opptjenes fram til 15. desember. Deretter har du fem tur-retur-reiser for to på nettet til fem selskapene – i praksis cirka 600 destinasjoner i 100 land over hele kloden.

SAS sendte informasjon om pangtilbudet ut til 1,3 millioner EuroBonus-medlemmer i august. Og på Internett-sidene til SAS har de informert om kampanjen.

Mye å vinne

Alle kan bli EuroBonus-medlemmer på et øyeblikk.

– Det er et meget godt tilbud, innrømmer Simen Revold når Dagbladet konfronter ham med muligheten for å tjene inn bonusen på en billig og rask måte.

Eksemplet på bonusopptjening og bonusbruk som Dagbladet har fått fra Oslo Reisesenter, viser at du ved å fly for 15 536 kroner kan få tilbake billetter til en verdi av 80 000 kroner.

Da ligger verden for dine og dine nærmestes føtter i 1998 og begynnelsen av 1999.

Enkle regler

– Tilbudet er beregnet på folk flest. Det som begrenser det noe, er at det dessverre ikke er mange som kan ta seg tid til å gjennomføre de fem flyreisene, sier Simen Revold.

Fra tidlig 1998 til 1. mai 1999 kan du bruke reisegevinsten du har tjent opp på de mest eksotiske eller alminnelige reisemål verden over.

Om du tar ut bonusreisene på de aller mest fjerne reisemålene, får du en stor gevinst på tida og pengene du har brukt på å tjene opp bonusen.

Nær og fjern

Fordelen er åpenbart størst med bonusreisene på SAS og Lufthansa, siden begge sel-

Bonus-bombe fra SAS

skapene har landinger i Norge.

For de tre andre selskapene er flyplassene i Stockholm, København, Frankfurt og London blant de mest aktuelle påstigningsstedene for norske bonus-smartinger.

– Det er en viktig presisering, sier Simen Revold.

Men det er fullt mulig å ta seg til disse byene for en rimelig penge – med både fly, tog, båt og bil. Her gjelder det bare å finne den mest hen-

siktsmessige reisemåten når bonusen skal tas ut.

Du må selv ta kontakt med SAS EuroBonus eller hente reglene på nettadressen www.sas.se for detaljene. Reglene er ganske enkle, men det får sviende konsekvenser om du eller reisebyrået misforstår dem.

TIPS: Går du opp noen tusen i investering, sparer du både tid og overnattingsutgifter. Sett et kreativt reisebyrå på jobben.

– Utallige reisemåter

Daglig leder Bjørn Gundersen i Oslo Reisesenter sier at det fins utallige måter for å hente inn «Fly with five»-bonusen. Deadline for bestilling av hans eksempel er onsdag 26. november.

To viktige elementer i hans forslag er: En Jackpot-billett over Atlanterhavet som dekker opp både SAS og United Airlines for 5397 kroner. THAI-reisen flys mellom Amsterdam og

Zürich. – Det er mulig å se på week-end-løsninger for New York. En kunne også ha tatt United-fligheten i USA eller til Canada, sier Gundersen.

ger i denne rekkefølgen: To i New York, to i Toronto, tre i New York, en natt i London og to netter i Zürich.

Utreise Oslo 3. desember og tilbake i Oslo 13. desember.

Forslaget har ti overnattin-

Nøkkelen til bonus-bomben

Med dette reiseeksempelet sanker du nok bonus til å fly gratis til fem steder hvor du vil i verden. Billetten til denne tidagersferden koster 15 536 kroner. Overnattingsutgifter kommer i tillegg.

Reisen må bestilles en uke før du setter av gårde – og du må ha tatt alle poengreisene innen 15. desember som er fristen for «Fly with five» – tilbudet. Deadline for å bestille dette eksempelet er onsdag 26. november:

3. desember:
Oslo – New York (SAS)
5. desember:
New York – Toronto (Air Canada)
7. desember:
Toronto – New York (Air Canada)
10. desember:
New York – London (United Airlines)
11. desember:
London – Amsterdam (BA)*
11. desember:
Amsterdam – Zürich (THAI)
13. desember:
Zürich – Oslo (Lufthansa)**

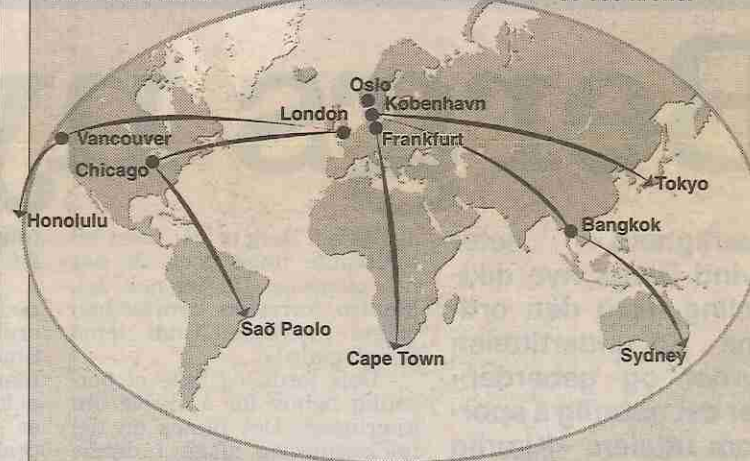
Prisene:	
Oslo–New York/New York–London (SAS/United Airlines)	5397 kroner
New York–Toronto/Toronto–New York (Air Canada)	2357 kroner
London–Amsterdam–Zürich (BA*/Thai Airways)	4506 kroner
Zürich–Oslo (Lufthansa**)	3276 kroner
Sum	15 536 kroner

*British Airways har ingenting med «Fly with five» å gjøre. BA er kun benyttet for å komme seg til en flyplass hvor THAI flyr fra. I dette tilfellet Amsterdam.
**Prisen på Lufthansa-billetten Zürich–Oslo er gjeldende for tur-retur-billett. Du står fritt til å returnere til Zürich, men det blir dyrt å komme hjem igjen.

Verden for dine føtter

Fem tur-retur-reiser for to med de fem selskapene gir en utrolig mengde spennende reisemål. Her er et forslag til bruk av bonus-bomben. Verdi eksempelene gjelder to billetter og tur-retur.

SAS: Oslo–København–Tokyo	Verdi cirka	20 000 kr
Lufthansa: Oslo–Frankfurt–Cape Town	Verdi cirka	15 000 kr
United Airlines: London–Chicago–Sao Paulo	Verdi cirka	15 000 kr*
Air Canada: London–Vancouver–Honolulu	Verdi cirka	15 000 kr**
THAI: København–Bangkok–Sidney	Verdi cirka	21 000 kr***
Total verdi cirka	86 000 kroner****	



**Oslo-London koster cirka 3000 kroner

***Oslo-København koster cirka 3400 kroner

****Reisene til London og København koster samlet cirka 9400 kr

Reiseforslagene er utarbeidet av Bjørn Gundersen, i Oslo Reisesenter

Eksempel:

Verdi bonusreiser	86 000 kr
Reiser København/London	– 9400 kr
Opptjening av bonus	– 15 536 kr
Sum gevinst cirka	61 000 kr

19 © 97 Dagbladet GRAFIKK



Dagbladet

Regler

■ Du må registrere deg som EuroBonus-medlem.

■ Du må fly en enkeltreise med de fem flyselskapene SAS, Lufthansa, THAI, United Airlines og Air Canada. Flyreisen må være operert av selskapet selv.

■ Billettene kan ikke være grupperabatterte, standby- eller bonustur, de må være alminnelige økonomi- eller businessklasse-billetter. Sjekk dette med ditt reisebyrå!

■ Du må dokumentere med boardingcard at du har gjennomført reisene overfor SAS.

Muligheter og begrensninger

■ Du får fem tur-retur billetter for to personer med hvert av de fem selskapene. To kuponger hver vei, noe som muliggjør interessante stop-overs særlig på THAI, United Airlines og Air Canada.

■ Billettene gjelder bare på fly operert av de fem selskapene, så du må komme deg fram til rutenettet deres på egen hånd.

■ Bonusreisene må skje på økonomiklasse. ■ Vedkommende som har tjent inn bonusen må selv delta på alle bonusreisene, men kan ta med seg valgfritt reisefølge på alle de fem turene.

■ Når det gjelder reservasjon av bonusreisene, gjelder alminnelige EuroBonus-regler.

NB! Ta kontakt med de aktuelle flyselskapene for nærmere spesifikasjoner